

El puente aéreo al cielo

(Deutscher Originaltitel: Die Luftbrücke zum Himmel. Zeitschrift „factum“ 3/2006, S. 17)

Por Dr.-Ing. *Werner Gitt*

Imagínese que usted y todos los habitantes de su ciudad de un día para otro se quedasen totalmente descomunicados del resto del mundo exterior. No habría más alimentos, ni electricidad, gas, petróleo, ni otras mercancías absolutamente necesarias. Esto es justamente lo que experimentaron los habitantes de Berlín occidental en junio de 1948. El 24 de junio los ejércitos de ocupación soviéticos decretaron un bloqueo, es decir, toda la entrada y salida de personas y mercancías a Berlín occidental quedó interrumpida.

¿Qué se podía hacer para proveer de lo necesario a los más de 2,2 millones de habitantes de la ciudad encerrada? Los aliados se decidieron por una atrevida aventura, sin precedentes en toda la historia de la humanidad. Había sólo una vía de salvación: la provisión desde arriba. Los americanos junto con los ingleses consiguieron con una logística magistral que aterrizase cada tres minutos un avión en uno de los tres aeropuertos de Berlín. En los 322 días del bloqueo y gracias a un plan operativo sofisticado, los aliados lograron aumentar su capacidad de transporte de 4.500 a 11.200 toneladas diarias. Trajeron aviones de todo el mundo; en los días cúspide había un total de 400 aviones en uso constante. Enormes petroleros atravesaban el Atlántico cargados de gasolina y queroseno. Según un acuerdo con los soviéticos sólo se podían emplear tres corredores o caminos aéreos. Cinco diferentes alturas de vuelo aprovechaban los corredores al máximo. Por medio de este truco lograron poner la distancia de seguridad entre los aviones que volaban a la misma altura, en 15 minutos, a pesar de que cada 3 minutos podía aterrizar un avión en el aeropuerto de Tempelhof.

Los esfuerzos para mantener el puente aéreo fueron inmensos. En una red logística mundial había 150.000 personas trabajando. Unas tres cuartas partes de los materiales los volaron los americanos, y una cuarta parte los ingleses. En los casi 280.000 vuelos transportaron 2,3 millones de toneladas de mercancías a Berlín. El récord de un día fue el 16 de abril con 12.940 toneladas, que son 22 trenes de mercancía con 50 vagones cada uno. Si sumamos las horas de vuelo, serían 35 años de tiempo de vuelo. La distancia total recorrida de todos los vuelos del puente aéreo asciende a 175 millones de kilómetros, esto es 456 veces la distancia de la tierra a la luna, o 1,17 veces la distancia de la tierra al sol. Durante el puente aéreo murieron 76 personas. La operación "puente aéreo de Berlín" costó 200 millones de dólares. Y hay que tener en cuenta que en aquel entonces el dólar tenía un valor de 10 Euros.

El puente aéreo de Berlín es para mí como una parábola ilustrativa del "puente aéreo celestial" construido por Dios. Comparando algunos puntos lo veremos mejor:

1. Al caer en el pecado, el hombre se había alejado de Dios, abriéndose un abismo infranqueable entre él y Dios y en consecuencia entre él y el cielo. Para salvar al hombre había que levantar un puente que llegara desde los hombres rodeados por el pecado hasta el cielo. Los aliados utilizaron aviones salvavidas de metal; el puente salvavidas de Dios es de madera - es la cruz del Gólgota!

2. El enemigo no sólo quiere apoderarse de 2,2 millones de personas - como entonces en Berlín - sino de toda la humanidad (comp. 1.Pedro 5:8). Por la caída del hombre, pareció haberlo conseguido - igual que los soviéticos creían poder someter a Berlín. El

puente aéreo impidió este plan. De la misma manera el "puente aéreo de Dios" hace que el enemigo no logre su propósito.

3. El precio del puente aéreo de Berlín ascendió a 200 millones de dólares y fue inmenso; mucho más caro fue el "puente aéreo al cielo". El precio que Dios pagó para su "puente" no se puede contar en dólares y tampoco se puede pesar con oro, pues le costó la vida de su Hijo Jesucristo: *"Sabiedo que habéis sido rescatados no con cosas corruptibles, como oro o plata, ... sino con la sangre preciosa de Cristo"* (1 Pe 1:18-19).

4. Para el puente aéreo de Berlín sólo había tres corredores a disposición. El "puente aéreo de Dios" sin embargo, puede utilizarse desde cualquier punto de la tierra. Más aún: si un astronauta en la luna buscara salvación en Jesús, la hallará incluso allí.

5. Las mercancías que salvaban la vida tenían que ser recibidas por los berlineses; de la misma manera hay que recibir personalmente el perdón de pecado.

6. Para llevar a cabo el puente aéreo de Berlín hicieron falta 150.000 personas. Dios tiene un número superior de personas trabajando como personal técnico de tierra; son los muchos creyentes que con profunda convicción invitan en su nombre al "vuelo" y colaboran en el reparto de los bienes salvavidas.

7. Durante el puente aéreo de Berlín perdieron la vida 76 personas. Para el "puente aéreo al cielo" tuvo que morir *uno*, y fue el Hijo de Dios mismo. Él se ha convertido en "Piloto que lleva al cielo".

Traducido de la revista suiza *Factum (Ch-9442 Berneck) 3/2006* pág. 17

Traducción del alemán al español: [Elisabet Ingold-González](#)

Bloqueo de Berlín (1948-1949): Cierre de todos los accesos terrestres (carreteras, canales y líneas ferroviarias) realizado por los ejércitos de ocupación soviéticos sobre la ciudad de Berlín, entre el 24 de junio del año 1948 y el 12 de mayo del año 1949, para forzar a sus aliados occidentales (Inglaterra, Francia y los Estados Unidos) a abandonar el sector oeste de la ciudad. La medida fracasó gracias a la pronta y decidida iniciativa de los Estados Unidos y de Inglaterra que organizaron **UN PUENTE AÉREO** para abastecer de los suministros más esenciales a los más de dos millones de residentes que habitaban en Berlín occidental, hecho que obligó a la URSS, en consecuencia, al levantamiento del bloqueo once meses después. El impresionante despliegue aliado en la primera confrontación seria y abierta de la época de la *Guerra Fría* garantizó la seguridad de Berlín occidental ante futuros ataques de la URSS. Tras el bloqueo, el gobierno de la ciudad se dividió en dos administraciones distintas, la oriental y la occidental, cada una de ellas incorporada dentro de los dos estados alemanes: la zona oriental fue designada capital de la recién fundada República Democrática de Alemania, mientras que la capital de la República Federal de Alemania se estableció en Bonn. Fracasado el bloqueo, la ciudad de Berlín se convirtió en el símbolo de la nueva situación internacional surgida tras la finalización de la Segunda Guerra Mundial: la *Guerra Fría*.

El gigantesco puente aéreo se inició el 24 de junio del año 1948, y en los primeros días aportó a la ciudad un total de 258.000 toneladas de productos alimenticios y materias primas. Con la construcción, en el mes de diciembre, del nuevo aeropuerto berlinés, la media diaria de mercancías transportadas llegó a ascender a las 4.500 toneladas para pasar, un mes después, a las 5.500. En total, desde el 24 de junio del año 1948, hasta el levantamiento total del bloqueo, el 12 de mayo del año 1949, las fuerzas occidentales realizaron un total de 277.728 vuelos.

Aunque la economía y la población de las ciudades sufrieron las consecuencias lógicas del bloqueo, el megapuerto aéreo resultó ser un éxito completo, técnico y psicológico, y contribuyó a la resistencia de la población berlinesa occidental, a la vez que supuso una evidente y dolorosa derrota para los soviéticos.